



SMÖRJTEKNIK

LEAD-FREE VALVE PROTECTANT



# 991

**Miljö Bränsle Additiv**  
*Skyddar bränslelinjen*

Lönsamhet skapas inte av stora ord,  
men av små...

- smarta åtgärder

- Miljöbränsleförbättraren - smörjer och tätar hela bränslelinjen i både diesel och bensin
- Förbättrar låg som hög svavelhaltig diesel och kompenserar mer än väl blyet i bensin
- Helt organisk och förbränns fullständigt till gas i processen
- Självblandande och har låg doseringsgrad
- Förbättrar bränslelinjens verkningsgrad så att den spar mer än den kostar

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 991 Lead-free valve protectant.** Att arbeta med förebyggande underhåll betyder att hela kedjan måste kvalitetsäkras, även obetydliga detaljer. Det har ingen betydelse vad som går sönder, alla vitala delar stannar maskinen. Komponenten kan vara billig att köpa, det är en tröst men stilleståndet ett faktum.

Ett faktum som på t.ex en hyggligt belagd skogsmaskin handlar om minst 1/10, d.v.s 1 timme stillestånd kräver minst 10 timmars drift innan ekonomin är i kapp (bortsett från reparationskostnaden, då krävs ännu mer tid).

Under tiden kör man "gratis" utan vinst, plundrar egna kapitalet det som ska betala nästa maskin. Och tänk, så lite som 3 dagars bortfall ger en hel månads gratiskörning. Och här är ingen undantagen, inte ens - Du.

Det är ingen tillfällighet att Omega har en högre målsättning. En målsättning vi är kända för, världen över, en som skapar driftsäkerhet - med ett mål - lönsamhet.

**Omega 991**

Förbränningslinjen - maskinens hjärta, gör att plåt, gummi... överhuvudtaget rör sig och den är mer än "en slang in och ett rör ut"... ..den är : bränslepumpar, regulatorer, spridare, insprutare, övre kolvutrymme, ventiler...o.s.v. En lina där varje komponent har många rörliga delar och extrema toleranser. Utvecklat för att transportera bränslet på ett optimalt sätt in i förbränningsprocessen och därefter ta restoden effektivt ut ur maskinen.

En process där rörliga delar förut smörjdes av bränslets bly eller svavel. Ämnen som glädjande nog bytts mot miljövänliga, en glädje för alla utom förbränningslinjen. På de nyaste maskinerna är linan förstärkt och utvecklingen har kommit förvånansvärt långt, men faktum kvarstår - bly och svavel gav bättre smörjning.

991 är i grunden en gammal trotjänare, utvecklad för att förbättra smörjningen under bly och svavel tiden. Visst var den bra då, men den har ändå förbättrats och den optimeras fortfarande obarmhärtigt av Omegas ingenjörer.

Och många har under åren beundrat och påverkats av 991:ans växande styrka, inte minst förbränningslinjen. Den påverkar, ingen detalj går obemärkt förbi, varje skrymsle... allt får sitt, Den ger det där säkra skyddet, för mjuk och fin rörelse... som spar - mer än den kostar - en kostnad som försvinner - precis som 991:an.

## FAKTA

**Omega 991** är ett bränsleadditiv för såväl diesel som bensinmotorer, utvecklat för att tätta, smörja samt skydda hela förbränningslinjen\*, vilket även inkluderar förbättrad exakthet för tillförseln av bränslet till förbränningsprocessen.

\* (bränslepumpar, regulatorer, spridare, insprutare, övre kolvutrymme, ventiler, katalysator...o.s.v)

**Omega 991** är utmärkt till

- Alla typer av bensin och diesel för såväl markburna som marina motorer

**Omega 991** är utmärkt i miljöarbetet tack vare förbättrad förbränningsprocess och anses dessutom varken innehålla miljö eller hälsofarliga ämnen.

Ett litet tips... vid blandning, som med saftglaset - 991 först - annars får du röra, och håll den direkt i farmartanken - så vet man säkert att den är med.

## DATA

Blandningsförhållande	Bensin	1:250	(0,25%)		
	Diesel	1:1000	(0,1%)		
Påfyllningsintervall	Varje tankning				
Förpackning	300 ml 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	Självblandande och blandbar med all diesel och bensin				