



SMÖRJTEKNIK

DIESEL BOOSTER CETAN+



# 953

**Diesel Additiv**  
*DIESEL BOOSTER CETAN+*

**Samma bränsle, samma väg, samma fordon  
– men en unik drifteekonomi**

- Ökar diesels cetantal upp till 6 punkter
- Förbättrar bränslets tändvillighet och minskar knack i motorn
- Förbättrar startvilligheten
- Sänker bränsleförbrukningen
- Ökar motorns kraft och ger mjukare drift

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omicron 953 Diesel Booster Cetan+** Framtidens effektivitet är här, vårt mål är att göra ditt fordon så driftsäkert som det går. Driftsäkerhet, produktivitet, tillgänglighet, lönsamhet... Målsättningarna att nå det perfekta är många och givetvis jobbar vi mot det målet.

Omicron 953 är en unik komponent för dieselbränsle. Man kan med ett visst fog påstå att bränslet har viss betydelse i ett fordon. Dieseln har fungerat mer eller mindre utmärkt ända sedan Rudolf Christian Karl Diesel, uppfann dieselmotorn (1892), den riktiga kom 1897.

Men något har hänt någongång under det senaste decenniet. Dieseln är inte riktigt som den varit, lagringstiden har förändrats, den kan vara grumlig, den innehåller substanser som inte fanns där förut osv.

Från början var dieseln paraffiner (alkaner) mellan 10 och 22 kolatomer som har ett högt naturligt cetantal men numer så ingår det en mängd andra ämnen däri med olika egenskaper och alla finns nog inte där för att göra dieseln bättre. Hur bra diesel självantänder via kompression mäts lite förenklat i cetantal (hexadekan C16H34). Ett högt cetantal och dieseln självantänds snabbt liksom omvänt ett lågt dåligt. Därför har man infört standarder i EU, USA och såklart även i Sverige SS 15 54 35.

I EU säger standarden att det lägsta cetantalet ska vara minst 47 medan Sverige tillåter ett minimum på 45 liksom att dieseln ska klara minus 32 grader. Rent generellt beroende på var vi befinner oss så finns diesel med ett cetantal från 38 till 65. För de högre talen främst över 60 befinner sig racingbränslena.

Den diesel man köper på macken innehåller vanligtvis tillsatser (additiv) i låg koncentration för att höja cetantalet men det kan många gånger vara önskvärt att öka cetantalet.

Omicron 953 är ett additiv som ökar cetantalet i diesel med upp till 6 punkter. Fördelen är att dieseln i din motor antänds effektivare och det märks... framförallt när den är hårt belastad då kommer den att bli mer kraftfull eller minska i bränsleförbrukning - vilket väljer du själv - hur då?

Antingen ligger man kvar på samma belastning som tidigare - bränslebesparing - eller så gasar man på - bibehållen bränsleförbrukning men mer kraft.

Att välja stil är viktigt, friska idéer är spännande, välja det yppersta är känsla.

Att välja Omicron är att välja många vägar - alla mot ett mål - lönsamhet.

## FAKTA

**Omicron 953**, Diesel Booster Cetan+ ett sofistikerat additiv som ökar cetantalet på diesel

**Omicron 953** ger med inblandningsförhållandet 1:200 ungefär 6 stegs cetan höjning.

**Användning**

- Alla typer av dieselbränslen (inklusive biodiesel och ultra-lågsavlig diesel etc) till dieselmotorer, personbilar, kommersiella fordon båtar etc.

Observera: Produkten ökar dieselbränslets prestanda och den har utöver det inga rengörande egenskaper av bränslesystemet förutom effekter av att förbränningen förbättras (minskar ofullständig förbränning, dvs sotning).

## DATA

Blandningsförhållande	1:200				
Blandas	Direkt i systemet - i dieseln				
Flash Point	>64°C				
Förpackning	177 ml 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	mörk i färgen				

