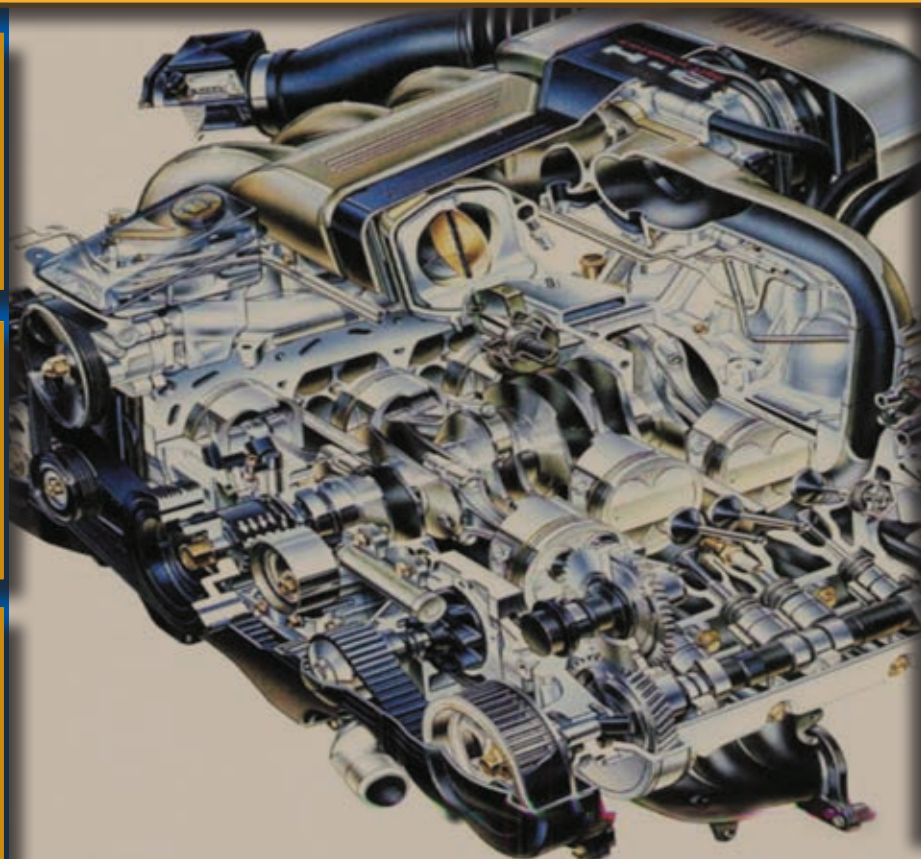




SMÖRJTEKNIK



# 907

**Rengöringsolja**  
*För Oljebytet*

*Super Action, ...snabbast i stan,  
...Absolut rent !?*  
...på bara 10 minuter

- Rengör snabbt och effektivt motorer och kompressorer invändigt från smuts, koks, slam, avlagringar och glykol
- Ökar motorns livslängd, sänker bränsleförbrukningen och gör den tätare
- *Tystar tickande* hydrauliska lyftare
- Håller den nya oljan - "i nyskick" längre
- Rengör effektivt på bara ...10 minuter

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 907 Engine & compressor flush.** För Omega är förebyggande underhåll (FU) religion. Att leva som man lär, ett starkt produktsortiment, inte bara på papperet utan i verkligheten. FU är ; smörjning, rengöring och tillståndskontroll.

Ord som vart och ett är bra, men tillsammans utvecklar kreativ driftsäkerhet.

**Omega 907**

En motor producerar en känsla av frihet, glida tyst, snabba accelerationer, fart...

Under tiden, varje mil produceras smuts, avlagringar... Under loppet av 500 liter bensin tillverkas ca 200 liter vatten, 350 g syror, 600 g slam, 15 liter oförbränt bränsle, 300 g lack och hartser, 250 g olösliga salter, gaser...

Mängden som produceras tar vägen någonstans... En del följer med avgaserna, en viss del får plats i filtret, oljan håller en del och resten hamnar i motorn.

Ganska snart blir oljan så belastad att funktionen avtar. Avlagringarna fastnar och rörliga delar börjar gå trögt, ventiler och hydrauliska lyftare börjar ticka, kolringar bränns fast o.s.v

Vid nästa oljebyte blir oljan redan från start kraftigt svart. Motorn skyddas sämre, bränsleförbrukningen ökar, dyra reparationer utvecklas...

Något som för flertalet knappast överaskar och för de som vet hur lite smuts som behövs för halverad kullagerlivslängd... här pratar vi kilo - inte en osynlig partikel.

Att byta motorolja i förtid lindrar något - att rengöra / städa - innan oljebytet är en normal metod, åtminstone i alla andra sammanhang - bäst här också.

Att rengöring är viktigast i det förebyggande underhållet är ingen slump, vad smuts gör mikroskopiskt på fina ytor kan få vem som helst att rysa.

907 är en snabb och effektiv rengöringsmetod, dessutom fantastisk enkel.

Kör motorn varm, häll 907 i gamla motorolja, låt gå på tomgång i 10 minuter, släpp ur den gamla smutsiga oljan, byt filter och häll i ny fin motorolja.

Att städa, göra fint, putsa skor... ger ökad livslängd - är inget nytt. Att din motor blir bättre och håller längre än andras - handlar bara om 10 minuter.

## FAKTA

**Omega 907** ett teknologiskt högeffektivt rengöringsmedel som rengör motorer invändigt mot, smuts, avlagringar, glykol... och förebygger samt åtgärdar sk tickande hydrauliska lyftare, ventilspel, avlagringar i lager, oljekanalerna o.s.v

**Omega 907** för rengöring av

- nya och äldre diesel / fotogen / bensin motorer
- kompressorer • andra maskinutrustningar

Obs Motorolja förekommer i olika kvalitéer, priset är som vanligt en vägledare var man befinner sig på skalan. Oljeanalys är den enda riktiga värdemätaren som visar om oljan verkligen klarar instruktionsbokens bytesintervall - klarar smörjsäkerheten.

Ett litet tips ; jämför med fingrarna mot hur oljan var som ny, den ska kännas lika fet, absolut inte grusig, utan slät och inte ha "vattnig" konsistens. Ta ett papper - gör ren fingrarna - smutsen ska vara i oljan på papperet och fingrarna hyggligt rena. Om något avviker - minska bytesintervallet - och var alltid noga med oljefiltrets kvalitet.

## DATA

Blandningsförhållande	1:15, (ca 7%)				
Påfyllningsintervall	Varje oljebyte i "gamla" oljan				
Förpackning	300 ml 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	1 grad. på flaska 50 ml (~0,75 L olja)				
	1 flaska 300 ml till 4,5 liter olja				

