



SMÖRJTEKNIK

"TYPE II" SYNTHETIC ENGINE OIL



778

Motorolja
Synthetic Type II

Helt ovanlig motorolja för de som vill ha, -
ovanligt många fördelar...

- Andra generationen - helsyntetisk - hög presterande motorolja - i en egen klass
- Överträffar alla internationella motorkrav
- Förlänger kraftigt bytesintervallerna
- Mer skydd och billigare drift mot vilken motorolja du än har
- Tål värme upp till och över 325°C
- Omega 778 "Type II" har så mycket teknik som tyvärr inte syns... men den märks

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omega 778 "Type II syntetic engine oil". Innan Omega utvecklade 778 "Type II" gjordes QFD-analyser där de vanligaste fabrikatens syntetoljor, de sk. första generationens ingick, som referensmaterial.

På ett systematiskt sätt kartlades styrkor och svagheter, därefter fasades slutligen projektet över till att - överträffa världens hårdaste krav - våra egna.

Från uppsatta krav växte modellen av den fulländade syntetiska motorolja som överträffar - allt - överallt - under lång tid, d.v.s 5-6 ggr bättre prestanda än normalt.

Att nå dit krävde omfattande utveckling eftersom våra krav var helt nya i motor-smörjmedelsområdet. Tekniken hämtades dels genom erfarenhet från våra andra "konceptprojekt" i syntetisk teknik och via nyutveckling.

778 är maximal - en andra generationen syntetisk motorolja - i en klass som överträffar - World wide.

Omega 778

Är en motorolja som gör motorns egenskaper bättre än någonsin. Den har det där lilla extra ..som standard, överallt... och man märker genast...

- en jämnare tomgång, bättre acceleration, högre fart
- mindre motorvibrationer, ventilslammer och kamaxelbuller
- mer kilometer per liter bränsle
- reducerat motorunderhåll - kraftigt längre livslängd
- mindre rök i avgaserna
- störningsfri drift även vid hård belastning i turbodrift
- längre bytesintervall 5-6 ggr
- mer värmetålighet (upp till 325°C)
- bättre driftsekonomi, högre kapitalutnyttjandegrad...

...den är helt enkelt överlägsen. En teknologi där man tyvärr knappast kan se all avancerad innovation, men vi lovar...

- att du får glädje av den.

FAKTA

Omega 778 är en "Type II" andra generationens syntetolja för upp till - extrem prestanda drift - under maximalt tuffa förhållanden.

Omega 778 är utmärkt för alla diesel 2-4 takt och 4-takts bensinfordon med eller utan turbo, kompressor etc.

Omega 778 har i vårt serviceprogram normalt 5-6 ggr längre bytesintervall. (fråga - serviceprogrammet är kostnadsfritt).

Omega 778 överträffar API: SM, SL/CF, CD, ACEA A3/B3/B4, VW 502/505, MB 229.1

Ett litet tips... vid oljebytet - skölj ur maskinen med Omega 907 så får den nya oljan börja arbeta i en ren fin maskin med perfekta förutsättningar.

DATA

| | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|--|--|--|--|
| SAE | 10W-60 | | | | |
| Temperaturvidd °C | -36 +235 | | | | |
| Basoljevisk cSt 40 °C | 158 | | | | |
| Färg | Transparent | | | | |
| Förpackning | 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L | | | | |
| Övrigt | - | | | | |

