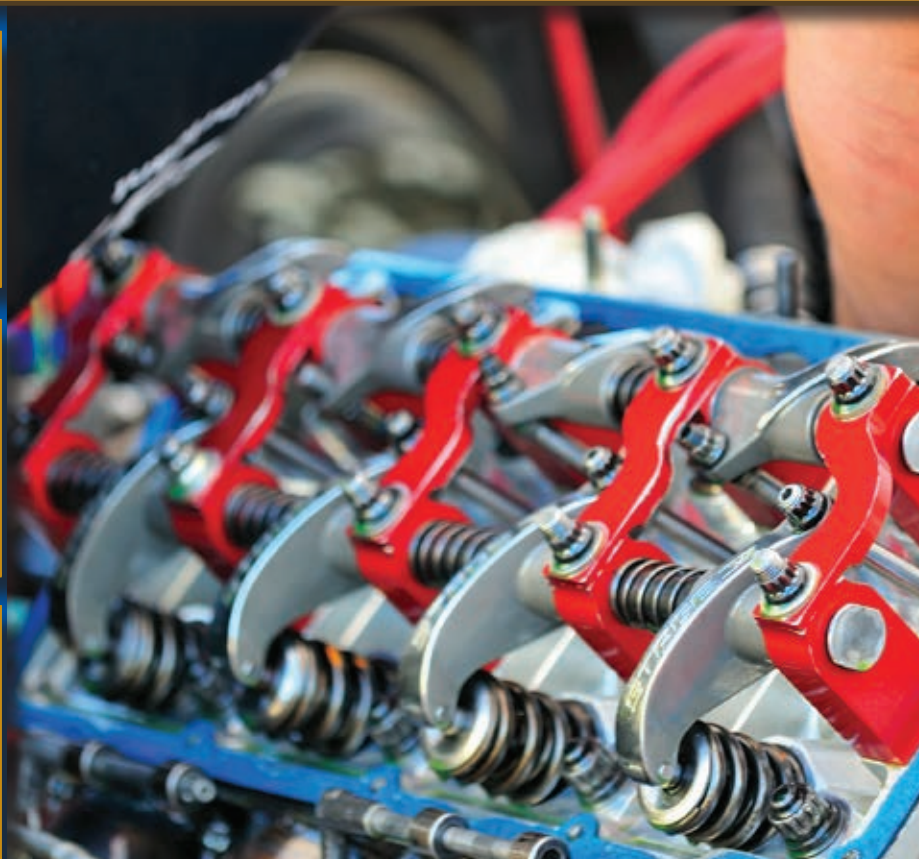


SMÖRJTEKNIK



777

**Motorolja**  
*Racing Comp*

När andra upptäcker vilse  
har DU,

- redan varit där...

- Racingmotorolja med extrem prestanda och *noll slitage* t.o.m. extrema driftsförhållanden
- Ger högre varvtal snabbare
- Även metanol, nitrometan och gasblandning
- Mycket kraftig kylförmåga och levererar en i princip helt gasblåsfri smörjning
- Har överlägsen livslängd t.ex vid turbodrift

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 777 Special performance Racing engine oil.** Motoroljan som är utvecklad från hård tävlingsdrift till extrema motorer. Utvecklingskonceptet för 777 är exakt vetenskap utan kompromisser och tekniken är maximal - Vi kallar den "noll slitage".

### Omega 777

Racingdrift är någonting extra. Motorerna går på max varv med våldsamma periferi och centrifugalkrafter. Det utvecklas massor med effekt, arbetstemperaturen är i vissa delar häftigt samtidigt är anliggningsytorna mindre än minsta möjliga.

...är man nöjd ? ...knappast.

Även bränslets energiinnehåll maximeras, oljemängder minimeras, allt som väger filas så långt det går, ...och lite till.

Krav är vår tävling, att lösa utmaningar, att skapa nyckeln till framgång - en vinnare. Inte i ord utan i handling. 777 vinnaren som tål stryk och tar stryk utan att blinka. Den är extra mycket racing, utvecklad för ...att spränga ljudvallen.

En lättfluten olja, en som kyler, tål häftig cirkulation, med urstark homogen oljefilm som grund i systemet. Oavsett värme är oljefilmens tjocklek konstant, den tål hög last, förblir ren och ger mer än perfekt smörjning. Både på oljan och additiv-tekniken ställs det extrema krav - standard på smörjmedel i Omega-klass.

777 Racing är avancerad och tekniken extrem. T.ex skumdämparna, anti-wear, EP, permanenta VI-improver o.s.v. Allt i mixat i en högpresterande paraffin, allt av maximal Hi-tech. Givetvis kemiskt inert för metanol, nitrometan, gaser...

Ökar kraven från Banracing till Dragracing, då sorteras de sista agnarna från vetet. 777:ans oljefilm, oljetryck, oljekylning, inget ändras - det fungerar - maximalt.

Det andra kallar tekniskt fulländat - kallar vi "noll slitage".

## FAKTA

**Omega 777** är utvecklad för hög presterande tävlingsmaskiner under de tuffaste villkor man kan möta, samtidigt som motorn levererar max varv.

**Omega 777** är utmärkt för

- 4-takts bensindrivna maxpresterande motorer m / u kompressor eller super laddad turbo
- energiförhöjande bränslen / tillsatser som etanol, nitrometanol och gasblandningar
- MC • Dragsters • Racing • Gamla Jänkare • Amerikanska muskelbilar • Dieselfordon
- Porsche

**Omega 777** är förutom racingdrift specificerad i API SM / CF och i en mängd fabriksstandards

**Ett litet tips...** vid oljebytet - skölj ur maskinen med Omega 907 så får den nya oljan börja arbeta i en ren fin maskin med perfekta förutsättningar.

## DATA

SAE	50				
Temperaturvidd °C	-27 +246				
Basoljevisk cSt 40 °C	179				
Färg	Lätt gul med skiftning i grön				
Förpackning	1 L	20 L	60 L	205 L	1000 L
Övrigt	-				