



SMÖRJTEKNIK



# 767

**2-Takt olja**  
*Racing Synth Eco*

Nu har det gamla hedliga uttrycket  
"Heavy Duty" ...

- fått ett nytt grönt ansikte

- Konstruerad för tävlingsracing
- 100% Bio nedbrytbar luktfri syntet-olja
- Får tävlingsmotorn att varva mer - fortare
- Hög värmeteknik för maximala topp effekter
- Utmärkta arktiska temperaturegenskaper
- Både för inblandning och sk oil-injection
- Designad som... "det bästa som går att få"

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omicron 767 Two-stroke "2T Racing Synth Eco" Engine oil.** I morgon var förut och nu är du i framtiden, i ett sortiment av världens mest högteknologiska oljor. En värld av mer och bättre som måttstock, där extra ingår och inget saknas - välkommen.

### Omicron 767

En perfekt två-taktsolja är lika enkel som avancerad, den ska - smörja, explodera och försvinna spårlöst under loppet av ett ögonblick, oavsett om det är kallt så in i Norden eller ett riktigt helvetiskt förhållande.

- Den ingår i en serie som kallas racing - gissa varför ?

Inte för att spara soppa - du kan det - men knappast en anledningen till varför man köper våra racingolja.

Att ha mer - känslan över mer muskler - att kunna ösa och ge järnet, att bränna som aldrig förr... Ett vettigt förslag varför man vill ha nivån - top of the line...

Att nå dit kräver teknik, mer än det vanliga. Har man krav på riktig tävlingsprestanda, då börjar det bli avancerat. Läger vi också till klass och kvalitet - då först närmar sig nivån - Racing.

Omicron 767 är framställd av 100% nedbrytbar extra högpresterande syntetisk olja. Att den är ren kan vi garantera, allt för att motorn ska förbli i nyskick så länge det någonsin går. Den här jobbar med microsmörjfilm, ett tunt mycket stark och skyddande barriär av en högsta kvalitet under alla förhållanden. Barriären märks, friktionen är nästan obefintlig, därför varvar motorn mer - fortare.

Racing handlar om att sätta och vara först i mål, 767:ans har ett fundament av säkerhet för både miljön och maskinen så att målsättningarna uppnås.

Som en askfri racingolja av en komplex ester och ett riktigt högpresterande additivpaket borgar för en ren välsmod motor, dessutom innehåller den ett mycket starkt korrosions-skydd. Så pass att det tål saltvatten både under och lagring efter tävlingarna.

Den är självblandande t.o.m. under riktig kylig arktisk vinter och blandningen håller utan att separera - och blandning är egenskaper som går som en röd tråd igenom 767..

i konsten att - blanda riktig hård tävlingsracing och ekologi.

## FAKTA

**Omicron 767** en nästan lukt och rökfri racingpresterande två-taktsolja för såväl luft som vattenkylda motorer, både direkt bränsleinblandning och sk oljeinjektor. Den är utvecklad främst för racing men är också utmärkt för hård professionell drift.

**Omicron 767** lämpar sig utmärkt för

• Båtracing • Go-kart • Motocross • Snöskoter • Motorsågar • o.s.v

Överträffar kraven från API TC/TC+, NMMA: TCW 3, Husqvarna 266

**Omicron 767** inblandningsmängden i bensin 20:1 - 50:1 eller vad som rekommenderas av tillverkaren.

Biologiskt nedbrytbar enl: CEC-L-33-A-93 82% <21 dagar

## DATA

Densitet kg/L 20°C	0,932				
Temperaturvidd °C	-42 >+150				
Basoljevisk cSt 40 °C	47				
Färg	Bärnsten				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Blandningsförhållande	20:1 - 50:1, (2-5%), eller vad som rek. av tillverkaren				

