



SMÖRJTEKNIK

TWO-STROKE "2T RACING SYNTH" ENGINE OIL



767

2-Takt olja
Racing Synth

Med *Racing* når du målet
innan starten går...
- ändå har det roliga bara börjat

- Konstruerad för tävlingsracing
- 100% "Peak-Tech" syntet-olja
- Får tävlingsmotorn att varva mer - fortare
- Hög värmeteknik för maximala topp effekter
- Utmärkta arktiska temperaturegenskaper
- Både för inblandning och sk oil-injection
- Designad som... "det bästa som går att få"

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 767 Two-stroke "2T Racing synt" engine oil. "Det blåser på toppen" är en ovanlighet som förorsakade startskottet till ett extremt "Peak-Tech" projekt för två-taktsolja.

Omicron 767

En perfekt två-taktsolja är lika enkel som avancerad, den ska - smörja, explodera och försvinna spårlost under loppet av ett ögonblick, oavsett om det är kallt så in i Norden eller ett riktigt helvetiskt förhållande.

Att nå dit kräver teknik, mer än det vanliga. Har man krav på riktig tävlingsprestanda, då börjar det bli avancerat. Läger vi också till klass och kvalitet - då först närmar sig nivån - Racing.

767 2T Racing synt går utmärkt att använda på både luft och vattenkylda motorer. Den är utvecklad för att arbeta i området mycket högt trimmade två taktmotorer som racing inom cross, gokart och snöskoter,

Den starka oljefilmen bär krafter och står emot riktigt höga temperaturer.

Naturligtvis ger den max och den tål förväntningar. Förbered dig på en ren och välsmod motor, utan chans att korrodera, en som varvar mer mycket fortare, tål att gå varmare, hårdare och ge mer effekt mycket längre.

- Den ingår i en serie som kallas racing - gissa varför ?

Inte för att spara soppa - du kan det - men knappast en anledningen till varför man köper våra racingoljor.

Att ha mer - känslan över mer muskler - att kunna ösa och ge järnet, att bränna som aldrig förr... Ett vettigt förslag varför man vill ha nivån - top of the line...

och Vi kan ju inte sticka under stolen med att - känslan är...

...riktigt rolig.

FAKTA

Omicron 767 en nästan lukt och rökfri racingpresterande två-taktsolja för såväl luft som vattenkylda motorer, både direkt bränsleinblandning och sk oljeinjektor. Den är utvecklad främst för racing men är också utmärkt för hård professionell drift.

Omicron 767 lämpar sig utmärkt för

• Go-kart • Jet-Ski • Motorcyklar • Snöskoter • Motorsågar • o.s.v

Omicron 767 inblandningsmängden i bensin 20:1 - 50:1 eller vad som rekommenderas av tillverkaren.

Överträffar : API TC+, Piaggio Hexagon, Jaso FD (Low smoke), Husqvarna 266/Chain saw, ISO-L- EGD, TISI

DATA

Densitet kg/L 20°C	0,872				
Temperaturvidd °C	-48 +84				
Basoljevisk cSt 40 °C	58				
Färg	Bärnsten				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Blandningsförhållande	20:1 - 50:1, (2-5%), eller vad som rek. av tillverkaren				