



SMÖRJTEKNIK

TWO-STROKE "2T RACING ONE" ENGINE OIL



767

2-Takt olja
Racing ONE

Effektivitet är vårt ledord...

- Konstruerad för tävlingsracing
- 100% "ricinolja" - 100% nedbrytbar
- Får tävlingsmotorn att varva mer - fortare
- Minimal friktion för maximala toppeffekter
- Utmärkt blandbarhet med metanolbränsle
- Icke torkande olja för maximalt fet oljefilm
- Designad som... "racing"

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 767 Two-Stroke "2T Racing One" Engine Oil. I morgon var förut och nu är du i framtiden, i ett sortiment av världens mest högteknologiska oljor. En värld av mer och bättre som måttstock, där extra ingår och inget saknas - välkommen.

Omicron 767

En perfekt två-taktsolja är lika enkel som avancerad, den ska - smörja, explodera och försvinna spårlöst under loppet av ett ögonblick.

- Racing One ingår i en serie som kallas racing - gissa varför ?

Inte för att spara soppa - du kan det - men knappast en anledningen till varför man köper våra racingolja.

Att ha mer - känslan över mer muskler - att kunna ösa och ge järnet, att bränna som aldrig förr... Ett vettigt förslag varför man vill ha nivån - top of the line...

Att nå dit kräver teknik, mer än det vanliga. Har man krav på riktig tävlingsprestanda, då börjar det bli avancerat. Läger vi också till klass och kvalitet - då först närmar sig nivån - Racing.

Omicron 767 är framställd av 100% nedbrytbar ricinolja. Att den är ren kan vi garantera, allt för att motorn ska förbli i nyskick så länge det någonsin går. Den här jobbar med microsmörjfilm, ett tunt mycket stark och skyddande barriär av en högsta kvalitet under alla förhållanden. Barriären märks, friktionen är nästan obefintlig, därför varvar motorn mer - fortare.

Racing handlar om att sätta och vara först i mål, 767:ans har ett fundament av säkerhet för både miljön och maskinen så att målsättningarna uppnås.

En riktigt fet fin ricinolja och ett riktigt högpresterande additivpaket borgar för en ren väl-smord motor, dessutom innehåller den ett starkt korrosionskydd och låg förslitning

Den är självblandande t.o.m. Vi rekommenderar att blanda precis rätt mängd som behövs direkt för användning, allt för att din blandning skall bli så homogen som möjligt...

FAKTA

Omicron 767 Racing One är en vegetabilisk olja (ricinolja), speciellt utvecklad för smörjning av Isracing och speedway, modell flygplan, kart 4-takt och 2-takts motorer racing. men är också utmärkt för hård professionell drift.

Omicron 767 lämpar sig utmärkt för

• Båtracing • Go-kart • Motocross • Modellmotorer • Motorsågar • o.s.v

Omicron 767 inblandningsmängden i bensin 1:25 - 1:50 eller vad som rekommenderas av tillverkaren.

Omicron 767 Racing One har visat sig vara ett utmärkt smörjmedel för snäckväxel av Peugeot 404 och andra Peugeots med sådana enheter. Den ger ett optimalt skydd till worm-/crown fyrhjulsdraft utan att påverka brons delar

Observera: Om andra typer av olja än ricinus olja har använts tidigare, är det absolut nödvändigt att rengöra alla delar med Omicron 888

DATA

| | | | | | |
|-----------------------|---|--|--|--|--|
| Densitet kg/L 20°C | 0,872 | | | | |
| Temperaturvidd °C | -/-0 +90 | | | | |
| Basoljevisk cSt 40 °C | 59,3 | | | | |
| Färg | Bärnsten | | | | |
| Förpackning | 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L | | | | |
| Blandningsförhållande | 20:1 - 50:1, (2-5%), eller vad som rek. av tillverkaren | | | | |

