



SMÖRJTEKNIK



# 757

**Motorolja**  
*Super Long Life*

Snart kommer du knappast längre  
att minnas...

- ordet, ...*oljebyte*

- Överträffar alla kända fabriksstandards
- Tål extremt förlängda bytesintervall
- För alla fordon i alla klimat
- Minskar bränsleförbrukningen
- Ger tätare motor och ökat vridmoment
- Ökar kraftigt maskinens livslängd
- Hög drifts och lönsamhetspotential

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 757 Long-drain all fleet engine oil** ingår i en speciell grupp. Produkter som är mer...

Omegas sortiment är Hi-tech och i princip vilken produkt du än väljer så tillhör den bäst i klassen - World wide. Ändå utmärker sig vissa - "spjutspetsarna"...

Flaggskeppet 757 ingår definitivt i den exklusiva klassen.

### Omega 757

Motoroljan som utvecklats att överträffa alla kända fabriksstandarder. Inte för prestigens skull utan för säkerhet, flexibilitet och driftekonomi.

Att nå upp till instruktionsbokens fabriksstandard kräver höga krav på smörjmedlet. Vårt mål är att ...överträffa kraven och bibehålla nivån ...6-10 gånger så lång tid !!!

Att nå dit, till 757:ans klass kräver - det bästa som går att få. 757 är - max laddad.

Med en suveränt högpresterande paraffinolja och superavancerad teknik uppfylls de högsta krav som finns - våra egna.

Livslängd ger livslängd. Den komplicerade kvalitetsvetenskapen heter duglighet.

Teorin är mycket avancerad men verkligheten lika enkel som den är logisk.. och grunden är att "så länge det finns ett skydd så skyddar det".

Duglighetsvetenskapligt betyder det ..."smörjmedel som håller kravet dubbelt så länge ger ett dubbelt så bra skydd" ex 6-10 ggr längre smörjmedelslivslängd - ger 6-10 ggr mer skydd och så vidare.

Omega 757 ger klart bättre oljefilmer. Maskinen blir mer tät - får mer kompression - mer vridmoment - mer verkningsgrad. Med mer, klarar maskinen samma arbete med lägre varvtal och bränslekostnaden faller för den är starkt varvtalsberoende.

757 är en överlägsen vinstmaskin, med de högsta produktionsresultaten och de absolut lägsta kapital- och driftskostnaderna i klassen.

Visst är 757 ett utmärkt exempel som visar vad avancerad teknik gör. Dessutom gör den - livet lättare - och framförallt ...plånboken tyngre.

## FAKTA

**Omega 757** en multigrade motorolja med extrema long-life egenskaper för alla typer av dieslar och bensen motorer. Utvecklad för att överträffa alla världens kravspecifikationer även sk energibesparande.

Överträffar API: CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF-2, CF for Diesel Engines API: SM, SL for Gasoline Engines, ACEA: E7-04 / E9-08, US Military MIL-L-46152E Scania LD

US Military MIL-L-2104E Volvo VDS-4 & VDS-3, US Military MIL-PRF-2104G, Mack EO-O Premium Plus, M.A.N. 3275, Cummins CES 20081, MTU Type 2.1 Caterpillar ECF-2 & ECF-3

MB 228.31 / 228.3 Allison C4, Volkswagen 502.00 / 505.00 Renault Truck RLD-3

Detroit Diesel DDC 93K218 Deutz DQC III-05

Ett litet tips... med vårt servicepaket är det normalt att nå 6-10 ggr längre bytesintervall än instruktionsboken. Ex. skogsmaskin 1200-3000 tim, Fjärrtrafik / Timmerbil 12-21.000 mil, Taxi / Ambulans / Polis 3-9.000 mil

## DATA

|                       |                            |          |  |  |  |
|-----------------------|----------------------------|----------|--|--|--|
| SAE                   | 15W-40                     | 20W-50   |  |  |  |
| Temperaturvidd °C     | -27 +240                   | -21 +249 |  |  |  |
| Basoljevisk cSt 40 °C | 107,3                      | 164      |  |  |  |
| Färg                  | Bärnsten                   |          |  |  |  |
| Förpackning           | 1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L |          |  |  |  |
| Övrigt                | -                          |          |  |  |  |

