



SMÖRJTEKNIK

SUPER PERFORMANCE AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



699

ATF
Synthetic SP

Känslan av Omicron klass,
är mer än bara,
- kvalité...

- Utvecklad till Amerikanska, Japanska, Koreanska och de flesta Europeiska Automatisla växellådor
- Hög kylförmåga - gör ofta kylare överflödiga
- Suverän effekt i ett stort temperaturområde
- Ger ett stabilt tryck och därmed en vassare accelerations förmåga
- Smidig växlingsfunktion - fin smörjförmåga
- Lågenergi- och verkningsgradsförbättrande

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omicron 699 Super Performance ATF SP. Att uppfylla drömmar är den svåraste uppgift en teknokrat kan få. Vilka är de matematiska formlerna för känsla, smidighet, elegans, mjukhet, komfort, kvalitet, action, sportighet...

...att helt enkelt få en olja med rätt balanserad spänst i alla tänkbara situationer.

Det låter som en dröm - i en framtid. Men framtiden dyker upp fortare än vi anar. Hos oss är framtiden vardag och den enkla dagen är förbi när utveckling bara handlade om olja, syntet, additiv och prestanda.

Omicron 699

En mycket speciell produkt, som med omsorg är gjord för speciella förhållanden. Förhållanden som kräver det där lilla extra, som mjuka växlingsövergångar eller att blixtnabbt få ner - muskler i asfalten.

Den känsla fordonet har som ny vill man bibehålla i många år framåt och då måste transmissionsoljan tåla en hel del misshandel utan att krokna. Vi kräver mer och då är det ingen slump att de tuffaste kraven blir - våra egna.

Det är här tekniken kommer in. Att smörjmedlet tål... att det smörjer och kyler bra. Bra teknik kostar lite mer - Men tänk dig att ...lite mer håller verkstaden på avstånd och man behöver inte tanka lika ofta... bra teknik ger mer och är bättre.

Du märker direkt vilken teknik Vi använder och efter några mil tydligt...

Samma bränslemängd, samma acceleration, alla växlar kvar, inget läckage, obetydlig färgskillnad... och det är fortfarande lika roligt - att ge järnet.

Det finns bra ord för tekniken - lågenergi, hög verkningsgrad eller små förluster. Innebörden är en sval växellåda med små eller inga behov av oljekylare, en tystare, helt enkelt en som förbrukar mindre bränsle och ändå - ger mer.

Dina drömmar om lägre bränsleförbrukning, mer acceleration, mer hästar, mer fart, få verkstadbesök, längre hållbarhet, få / inga oljebyten, inga oljeläckage...

...din illusion har vi förverkligat och tekniken...

...en dröm i intensiv körupplevelse.

FAKTA

Omicron 699 en värmeresistent longlife lågenergiolja utvecklad för att ge transmissionen fin smörjning och bra kylning under extra lång tid i arktiskt som tropiskt förhållande.

Omicron 699 är utmärkt till • Automatväxellådor • Styrväxlar • Hydraul transmissioner • Hydraulsystem ner till arktisk kyla • Bakgavelhissar • o.s.v

Omicron 699 överträffar :

Dexron II; Dexron III & (F, G, H); AQ-ATF type A); Mercon, Mercon V); ALLISON C4 & TES 295); Caterpillar TO-2); ZF TE ML 09X/11B/14B;); ATF LT 71141); BMW LT-2); Ford M2C-138-CJ, M2C-166H, M2C-202B); JASO M 315 1A; JATCO 3100 PL 085); Honda Z1 (except CVT)); MB 236.1...236.9); Mazda M-III; Idemitsu K7); Subaru KO410Y0700); VOITH G-1363 - G-607); MAN 339 type D & F; Z1/V1 & Z2); GM 9986195, JWS 3309/3314/3324,); Volvo 1161540; Audi G-055-025-A); VW G 052 162 A1); Toyota T-III; T-IV); Nissan Matic D, J and K); Isuzu; Saab 93 165 147); Hyundai and Mitsubishi SP, SP-II and SP-III); ATF 7045E, ATF 1375.4 and LA 2634); Suitable after warranty period: Toyota WS and ATF +3 , ATF+4 (Chrysler)

DATA

SAE	0W-20				
Temperaturvidd °C	--48 +181				
Oljevisk cSt 40 °C (ISO VG)	33				
Färg	Röd				
Förpackning	1 L 20 L 60 L 205 L 1000 L				
Övrigt	-				

