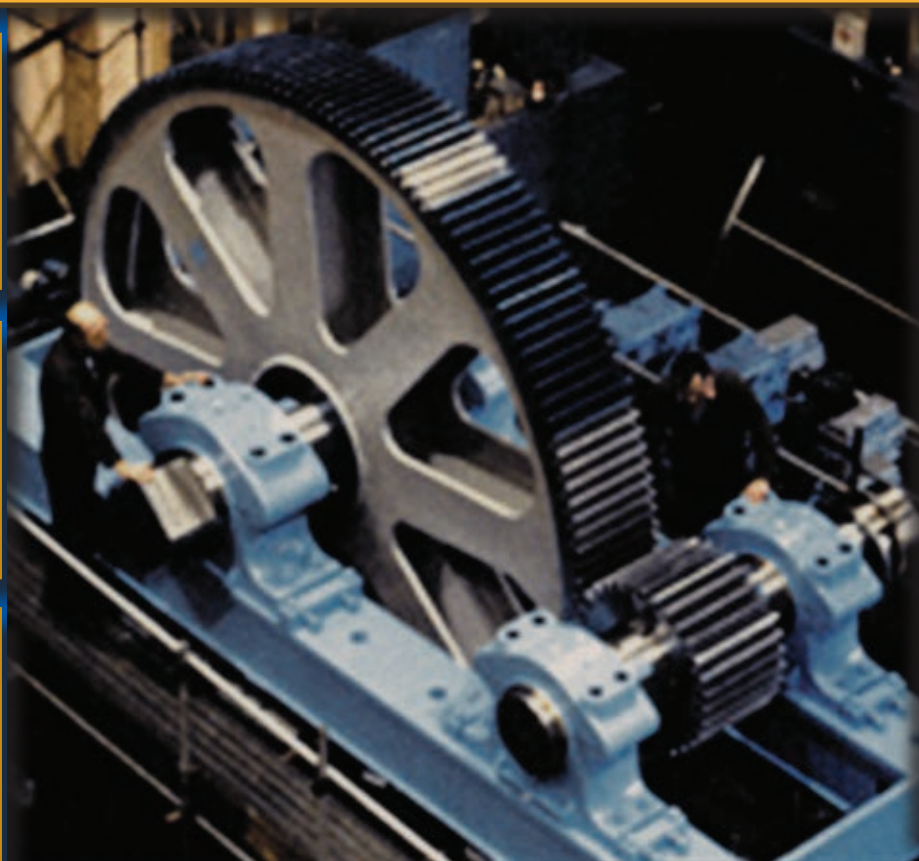




SMÖRJTEKNIK



73

Kugg & glidyte fett *Extreme Pressure*

Med utökat smörjintervall så menar vi...

- exempelvis 6 till 10 gånger

- Har oöverträffad vidhäftning och extrem slagålig-het
- Helt vattenresistent och är omöjlig att spolas bort - inte ens med högtryck
- Stelnar inte av kyla - sitter fast i värme, torkar på ytan och fäster inte damm
- Har extrema högtrycksegenskaper som skyddar effektivt mot metall kontakt
- Bildar egen tätning mot smuts

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB
Grundat 1906

INFO

Omega 73 Waterproof open gear grease ett höglastfett med en fantastisk vidhäftning som elegant motstår de mycket svåra... statiska trycken och låga hastigheterna.

Omega 73

Omegas ingenjörer har otrolig förmåga att ta fram speciella egenskaper. Här gäller det en verkligt häftig vidhäftning och trycktålighet. Förmågor som står emot tribologins svåraste lastfall - statiska tryck och låga hastigheter.

73:an har en vidhäftningsförmåga på metall som är fantastisk - den är helt omöjlig att gnida eller spola bort. Sitter som limmad och eliminerar praktiskt taget allt vad slitage, nötning, kärvning, skärning, repning, frätning, korrosion heter.

Dryg - lite räcker länge, 73:an bevisar att hur lite som helst klarar av att täcka stora ytor och för en normal påläggning räcker - 10 gånger mindre mängd - ändå bär den säkert statistiskt tryck och räcker ungefär ...6-10 gånger längre än andra...!!!

Den är sannerligen gjord för att motstå påfrestningar och den stannar kvar trots chockbelastningar, extrema presskrafter, centrifugering i så väl kyla som värme. M.a.o den tål misshandel, den är helt enkelt vansinnigt urstark.

73:an påverkas inte ens av värme. Den har en relativt hög temperaturbeständighet och någon droppunkt existerar inte. En egenskap som får den att stanna, för den kan helt enkelt inte - rinna av.

Förnämligast av egenskaper är ändå att ytan torkar. Damm och smuts som normalt fastnar är en vanlig nötningsfaktor på öppna glidytor - 73:an är undantaget.

Användarmässigheten är bra, den är lätt att applicera t.ex med en pensel, spackel t.o.m. en vanlig fettspruta eller kittspruta fungerar. Prova att ha på lite, ungefär 10 ggr mindre än du tror - det räcker. Tänk på att renare maskinkomponenter är bättre, roligare att jobba med, dessutom lönsammare.

73:an är svart som natten, stark som få men ändå livsmedelsklassad, för den är byggd med kvalitet utan genvägar - då får man lite mer på köpet, alltid trevligt... Eller hur !

FAKTA

Omega 73 ett fett speciellt utvecklat för öppna ytor med höga tryck i smutsiga miljöer.

Omega 73 kan med fördel användas till

- Kugghjul • Öppna Glidytor • Kugg kopplingar • Hissanordningar • Traverser
- Räls
- Timmer transportörer • Stöt buffrar för lok och vagnar • Pappersindustri
- Stålverk • Värmeverk • Överallt på "tung" öppna glidytor

Omega 73 är ett mycket användbart fett på offshore utrustning, färjor och fartyg.

Ett litet tips... lägg den på torra ytor, då sitter den som berget.

DATA

Konsistens	NLGI 2						
Temperaturvidd °C	-7 +227						
Basoljevisk cSt 40 °C	176 - 220						
Förtjockare	Modi kimrök						
Förpackning	300 g (kittptr)	200 g	400 g	1 Kg	15 kg	55 kg	160 kg
Övrigt	Livsmedelsklassad						

