



SMÖRJTEKNIK



# 64

**Växellåds fett**  
*Extended EP*

Styrka att sitta, vidhäfta och tränga in...

- till omöjliga smörjställen

- Absorberar slag, ljud, vibrationer och har urstark smörjfilm i låg samt hög fart
- Inbyggd elasticitet, varken droppar eller rinner vid vibrationer, slag eller ocillerande rörelse
- Extremt penetrerande - hittar fram - t.o.m. i ledlager med liten vinkelrörelse
- Fantastisk funktion i låg hastighet och vidhäftar dessutom i hög hastighet
- Bildar barriär mot vatten och smuts

SMÖRJTEKNIK NORDEN AB  
Grundat 1906

## INFO

**Omega 64 Pin, buching & track roller grease, teknologi när den är på topp.**

Att låghastighetsmörjning är komplicerat är vida känt. Men dessutom kombinerat med lågfriktion och egenskaper som vidhäftande, penetrerande, tätande, trycktålig i låga varv, samtidigt perfekt i höga varv och relativt okänsligt för temperatur...

Det är 64:an i ett nötskal - ett nötskal med prestanda - fyllt med Omega klass.

**Omega 64**

Är kanske ett av Omegas absolut mest speciella fett. Ett segt men smidigt elastiskt fett med stark vidhäftning. Det är trådigt och klabbigt och följer rörelsen hos stora axeltappar, kuggar i växellådor eller gejdrar, ända ner till riktigt - låga rörelser.

I det smidiga fettet med ett innehåll på över 10 % mer olja än vad man hittar i andra smörjmedel finns modifierade grafitlameller. Lameller som mikroskopiskt pulveriserats så extremt att de lätt penetrerar mikrohåligheter ända upp till asperiterna. Lamellerna flyter fint dispergerat i den speciella komponenten vilket säkerställer en smidig och mjuk konsistens.

Den starka penetrationskraften hos fettet transporterar fetter igenom mycket små passager till de mest svåråtkomligaste smörjställena, t.o.m. ledlager med en mycket låg vinkelrörelse. Sammansättningen garanterar en smörjfilm som förblir jämt och stabilt bärande under de flesta förhållanden, även statiska laster.

Funktionen påminner om ett oändligt rullager för låga hastigheter och / eller höga tryckklaster. Paradoxen är att funktionen nästan blir ännu mer elegant i - lite högre hastighet.

Fettet är enastående och har p.g.a. sin uppbyggnad en förmåga att absorbera och skydda lagerytorna mot slag, chockstötar, vibrationer och ljud. Synnerligen perfekta egenskaper i en växellåda. Det är samtidigt så fint flytande att man får en effektiv smörjfunktion och en riklig tillförsel vid smörjning av glidlager.

Trots sin sega smidiga konsistens bildar 64:an en tätning mot smuts och vatten. Den är dessutom vattenresistent och korrosionsskyddet håller både spaltkorrosion och abrasivt slitage på behörigt avstånd.

- 64:an är ett synnerligen speciellt flytfett och sannerligen mycket lönsamt.

## FAKTA

**Omega 64** ett starkt fett för stora tryckklaster i främst låg hastighet. Med annorlunda egenskaper såsom vidhäftning, dämp och ocilleringsförmåga i kombination med en stark penetrationsförmåga.

**Omega 64** kan med fördel användas till

- Rull och Kul-lager • Hög och lågvarviga glidbussningar • Glidytor • Växellådor
- Axeltappar • Bussningar • Ledlager • Snäckväxlar • Gejdrar • Krankonstruktioner
- Pappersindustri • Stålverk • Avloppsverk • o.s.v

Omega 64 ett utmärkt val i centralsmörjningsapplikationer eftersom pumpbarheten är utmärkt.

Ett litet tips... det finns täta fettsprutor för olja, perfekt för den penetrerande 64:an.

## DATA

Konsistens	NLGI 00				
Temperaturvidd °C	-7 +185				
Basoljevisk cSt 40 °C	660				
Förtjockare	Litiumkomplex				
Förpackning	400 g	1 Kg	15 kg	55 kg	160 kg
Övrigt					

